

Grúas Homanser

MAQUINARIA DE ELEVACION

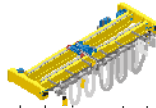
MONORRAIL:

- Mas ligera en peso.
- Precio más económico.
- Acercamiento en sentido lateral algo mejor.
- Cargas estándar entre 1-10 t para todos los fabricantes.
- La estructura de la viga está mas solicitada a esfuerzos, pues la carga y el peso del carro concentran mas puntualmente su carga sobre la propia viga.
- La fatiga sobre la estructura de los testeros es mayor al estar la carga concentrada.
- En el caso de utilizar vigas a base de perfil laminado, la fatiga de las alas de la viga es un elemento a tener en cuenta.
- Mejor aprovechamiento en altura, cuando hay poco galibo entre carril y cercha.
- Altura bajo viga mayor.



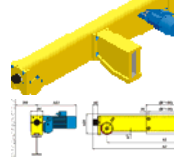
BIRRAIL:

- Mejor reparto de cargas sobre la misma estructura del puente. Vida útil mayor.
- Altura perdida menor, frente al equivalente en monoviga. Por tanto, mejor aprovechamiento de la nave, permitiendo en naves nuevas economizar en altura construida, y ahorrar en gasto de calefacción y aire acondicionado.
- Mayor estabilidad de la carga. Muy importante con cargas voluminosas.
- Mejor accesibilidad para mantenimiento, posibilidad de instalar plataformas y balconillos. También mejoramos la seguridad del personal.
- Posibilidad de instalar una segunda elevación en el mismo carro..

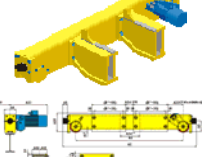


ESTRUCTURA VIGA CAJON

MONORRAIL



BIRRAIL



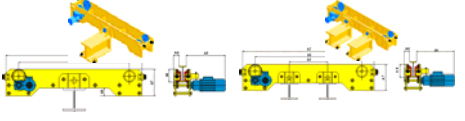
Testeros de estructura tubular mecanizado, con antidescarrilamiento. Vigas del puente tipo viga cajón con refuerzos rigidizadores en su interior, fabricado según estudio de cargas dependiendo del tonelaje y la distancia entre ejes necesarios.

Velocidad traslación mediante variador de velocidad

Estándar 40-4 V. Rápida 40 m/mint. V. Lenta 10 m/mint.

Especial 60-6 V. Rápida 60 m/mint. V. Lenta 15 m/mint

ESTRUCTURA VIGA PERFIL



PLUMAS:

- Dos tipos de aplicaciones:
- 1- Industrial, máquina anclada a un determinado sitio para un trabajo muy específico en un área determinada y
 - 2- Náutica, maquinaria para elevación de embarcaciones ancladas en un sitio fijo.

MENSULAS:

- Sirven para optimizar el espacio en una producción de cadena. Su principal característica es que se deslizan por el lateral de la pared para hacer más eficaz y funcional el trabajo y para hacerlas compatibles con otras grúas puente instaladas en la nave.

PORTICOS:

- Grúas instaladas en el exterior de las naves para manipulación y carga de materiales que no necesitan estar cubiertos.



SEMPORTICOS:

- Situados a un nivel inferior (solapadas) a los puentes grúa de una nave, sirve para optimizar e individualizar los trabajos requeridos a este tipo de máquinas en un determinado espacio dentro de la zona productiva.

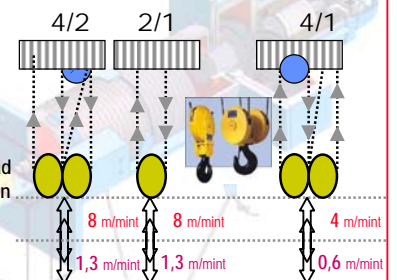
AUTOMOTORES:

- Su utilización se circunscribe al ámbito marino y especialmente en puertos deportivos. Su función básica está ligada a la elevación de embarcaciones para su mantenimiento, reparación o traslado. Su principal cualidad es la movilidad de esta grúa para colocar la embarcación en el sitio óptimo dentro de la lo que se denomina la "marina seca".



SISTEMAS DE ELEVACION

Ramales



Tipo de sollicitación	Estado de sollicitación teórico	Tiempo medio diario de funcionamiento en horas			
1 Ligero	(k E 0.50) Mecanismos sometidos excepcionalmente a la sollicitación máxima y usualmente a sollicitaciones muy bajas.	≤ 2	2-4	4-8	8-16
2 Medio	(0,50 < k E 0,63) Mecanismos sometidos excepcionalmente a la sollicitación máxima y usualmente a sollicitaciones muy bajas.	≤ 1	1-2	2-4	4-8
3 Pesado	(0,63 < k E 0,80) Mecanismos sometidos frecuentemente a la sollicitación máxima y usualmente a sollicitaciones medias.	≤ 0,5	0,5-1	1-2	2-4
4 Muy pesado	(0,80 < k E 1) Mecanismos sometidos excepcionalmente a la sollicitación muy cercana a la máximas.	≤ 0,25	0,25-0,5	0,5-1	1-2
Mecanismo calculado de acuerdo con las normas F.E.M. 9511 y la DIN 15020		M3	M4	M5	M6

POLIPASTOS



Teléfonos de contacto :

Jesus 666.
S.A.T. 628.
Oficina . 983. } **255.113**

www.gruas-homanser.com
gh@gruas-homanser.com

Polg.: NICAS -P. 86 - 47155 Santovenia de Pisuerga (VALLADOLID)

- ACCESORIOS DE ELEVACION
- RADIO CONTROL Y PESAJE
- MAQUINARIA DE ELEVACION
- SERVICIO ASISTENCIA TECNICA
- MONTAJES Y REFORMAS